



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 13 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1980

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
435

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περί τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου Καλαμαριάς
(Θεσσαλονίκης). 1

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Περί τροποποίησης ρυμοτομικού σχεδίου Κοινότητας Με-
νιδίου κοντά στην Κεντρική Πλατεία δι' ενσωματώσεως
σ' αυτή παρακείμενου οικοδομικού τετραγώνου. 2
Περί αναγνώρισης της ιδιωτικής παρόδου 'Ηλ. 'Ηλιο-
πούλου ότι υπάρχει πριν από το έτος 1923, στο Δερβένι,
Ν. Κορινθίας. 3

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περί τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου Καλαμαριάς
(Θεσσαλονίκης).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

"Εχοντες υπ' όψει:

1. Τās διατάξεις του από 17 'Ιουλίου 1923 Ν.Δ/τος «περί
σχεδίων πόλεων κ.λπ.», ως μεταγενεστέρως τροποποιήθηκαν
και συνεπληρώθηκαν και ειδικώτερον τών άρθρων 3, 9 και
70 αυτού.
2. Τās διατάξεις του άρθρου 62 παρ. 1 του Ν. 947/1979
«περί οικιστικών περιοχών» (ΦΕΚ 169/Α').
3. Τās διατάξεις του Ν. 1032/1980 «περί συστάσεως
'Υπουργείου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος»
(ΦΕΚ 57/Α') και ειδικώτερον τών άρθρων 1 (παρ. 1), 2
(παρ. 2), 3, 7 και 19 αυτού.
4. Τήν υπ' αριθμ. 16/1979 πράξιν του Δημοτικού Συμ-
βουλίου Καλαμαριάς (Θεσσαλονίκης).

5. Τās υπ' αριθμ. 567/1978 και 933/1979 γνωμοδοτή-
σεις του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων (Τμήμα Οικισμού).

6. Τήν υπ' αριθμ. 286/1980 γνωμοδότησιν του Συμβου-
λίου τής 'Επικρατείας, προτάσει του 'Υπουργού Χωροτα-
ξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος, άπεφασίσαμεν:

"Άρθρον 1.

'Εγκρίνεται ή τροποποίησις του ρυμοτομικού σχεδίου
Καλαμαριάς (Θεσσαλονίκης) εις την όδον Ροδοπόλεως (προέ-
κτασις όδοϋ Πόντου) και δή κατά τὸ μεταξύ τών όδών Κολο-
πούρου - Καυκάσου και Θεοδοσιουπόλεως τμήμα αυτής,
ὡς ἐμφαίνεται εις τὸ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ Οἰκισμοῦ
θεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' αριθ. Γ. 4908/1980 πράξεως αὐτοῦ
σχετικόν πρωτότυπον διάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1 : 500, τοῦ
ὁποῖου συνοπτικὸν ἀντίτυπον δημοσιεύεται μετὰ τοῦ παρόν-
τος.

"Άρθρον 2.

Κατὰ τὸ πρόσωπον τών οἰκοπέδων, οἰκοδομημένων ἢ μή,
τῶν κειμένων ἐντὸς τῶν ὑπ' αριθ. 27, 28 και 29 οἰκοδομι-
κῶν τετραγώνων και ἐχόντων πρόσωπον ἐπὶ τοῦ ἐν ἄρθρου
1 τοῦ παρόντος ἀναφερομένου τμήματος τῆς όδοϋ Ροδοπό-
λεως, καταργεῖται τὸ προβλεπόμενον ὑπὸ τοῦ ἐγκριμένου
ρυμοτομικοῦ σχεδίου προκήπιον και ἐπιβάλλεται νέον τοιοῦ-
τον, πλάτους τεσσάρων (4.00) μέτρων, ὡς ἐμφαίνεται εις τὸ
αὐτὸ ὡς ἄνω διάγραμμα.

Εἰς τὸν 'Υπουργὸν Χωροταξίας, Οἰκισμοῦ και Περιβάλ-
λοντος, ἀναθέτομεν τήν δημοσίευσιν και ἐκτέλεσιν τοῦ πα-
ρόντος Διατάγματος.

'Εν 'Αθήναις τῇ 2 'Ιουλίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΤΑΣ



[Faint handwritten notes, possibly bleed-through from the reverse side.]

1. 100%
2. 100%
3. 100%
4. 100%
5. 100%
6. 100%
7. 100%
8. 100%
9. 100%
10. 100%

(The following text is extremely faint and appears to be bleed-through from the reverse side of the page. It contains several lines of handwritten notes.)

Figure 1. Schematic diagram of the experimental setup. The subject is seated in a chair, viewing a video screen. The screen displays a target (a small circle) and a starting point (a larger circle). The subject's hand is positioned at the starting point. The distance between the starting point and the target is labeled as 'D'. The subject is instructed to move their hand from the starting point to the target. The video screen is connected to a computer system, which records the hand's position and movement time.

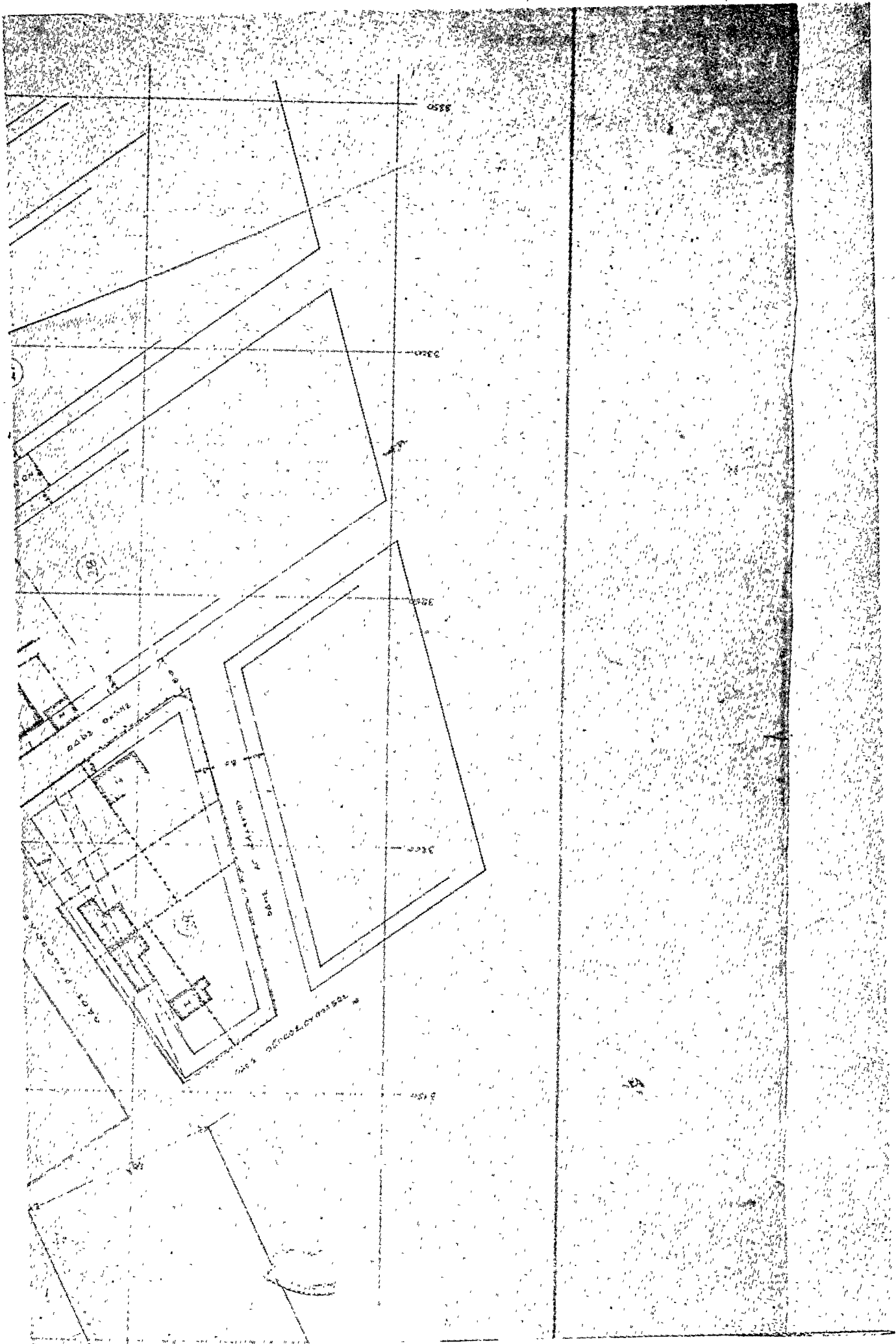
1. The first part of the document is a list of names and titles, including "The Hon. Mr. Justice" and "The Hon. Mr. Justice".

[illegible]

23

1000-1010 km 1010-1020 km 1020-1030 km 1030-1040 km 1040-1050 km 1050-1060 km 1060-1070 km 1070-1080 km 1080-1090 km 1090-1100 km 1100-1110 km 1110-1120 km 1120-1130 km 1130-1140 km 1140-1150 km 1150-1160 km 1160-1170 km 1170-1180 km 1180-1190 km 1190-1200 km 1200-1210 km 1210-1220 km 1220-1230 km 1230-1240 km 1240-1250 km 1250-1260 km 1260-1270 km 1270-1280 km 1280-1290 km 1290-1300 km 1300-1310 km 1310-1320 km 1320-1330 km 1330-1340 km 1340-1350 km 1350-1360 km 1360-1370 km 1370-1380 km 1380-1390 km 1390-1400 km 1400-1410 km 1410-1420 km 1420-1430 km 1430-1440 km 1440-1450 km 1450-1460 km 1460-1470 km 1470-1480 km 1480-1490 km 1490-1500 km 1500-1510 km 1510-1520 km 1520-1530 km 1530-1540 km 1540-1550 km 1550-1560 km 1560-1570 km 1570-1580 km 1580-1590 km 1590-1600 km 1600-1610 km 1610-1620 km 1620-1630 km 1630-1640 km 1640-1650 km 1650-1660 km 1660-1670 km 1670-1680 km 1680-1690 km 1690-1700 km 1700-1710 km 1710-1720 km 1720-1730 km 1730-1740 km 1740-1750 km 1750-1760 km 1760-1770 km 1770-1780 km 1780-1790 km 1790-1800 km 1800-1810 km 1810-1820 km 1820-1830 km 1830-1840 km 1840-1850 km 1850-1860 km 1860-1870 km 1870-1880 km 1880-1890 km 1890-1900 km 1900-1910 km 1910-1920 km 1920-1930 km 1930-1940 km 1940-1950 km 1950-1960 km 1960-1970 km 1970-1980 km 1980-1990 km 1990-2000 km 2000-2010 km 2010-2020 km 2020-2030 km 2030-2040 km 2040-2050 km 2050-2060 km 2060-2070 km 2070-2080 km 2080-2090 km 2090-2100 km 2100-2110 km 2110-2120 km 2120-2130 km 2130-2140 km 2140-2150 km 2150-2160 km 2160-2170 km 2170-2180 km 2180-2190 km 2190-2200 km 2200-2210 km 2210-2220 km 2220-2230 km 2230-2240 km 2240-2250 km 2250-2260 km 2260-2270 km 2270-2280 km 2280-2290 km 2290-2300 km 2300-2310 km 2310-2320 km 2320-2330 km 2330-2340 km 2340-2350 km 2350-2360 km 2360-2370 km 2370-2380 km 2380-2390 km 2390-2400 km 2400-2410 km 2410-2420 km 2420-2430 km 2430-2440 km 2440-2450 km 2450-2460 km 2460-2470 km 2470-2480 km 2480-2490 km 2490-2500 km 2500-2510 km 2510-2520 km 2520-2530 km 2530-2540 km 2540-2550 km 2550-2560 km 2560-2570 km 2570-2580 km 2580-2590 km 2590-2600 km 2600-2610 km 2610-2620 km 2620-2630 km 2630-2640 km 2640-2650 km 2650-2660 km 2660-2670 km 2670-2680 km 2680-2690 km 2690-2700 km 2700-2710 km 2710-2720 km 2720-2730 km 2730-2740 km 2740-2750 km 2750-2760 km 2760-2770 km 2770-2780 km 2780-2790 km 2790-2800 km 2800-2810 km 2810-2820 km 2820-2830 km 2830-2840 km 2840-2850 km 2850-2860 km 2860-2870 km 2870-2880 km 2880-2890 km 2890-2900 km 2900-2910 km 2910-2920 km 2920-2930 km 2930-2940 km 2940-2950 km 2950-2960 km 2960-2970 km 2970-2980 km 2980-2990 km 2990-3000 km 3000-3010 km 3010-3020 km 3020-3030 km 3030-3040 km 3040-3050 km 3050-3060 km 3060-3070 km 3070-3080 km 3080-3090 km 3090-3100 km 3100-3110 km 3110-3120 km 3120-3130 km 3130-3140 km 3140-3150 km 3150-3160 km 3160-3170 km 3170-3180 km 3180-3190 km 3190-3200 km 3200-3210 km 3210-3220 km 3220-3230 km 3230-3240 km 3240-3250 km 3250-3260 km 3260-3270 km 3270-3280 km 3280-3290 km 3290-3300 km 3300-3310 km 3310-3320 km 3320-3330 km 3330-3340 km 3340-3350 km 3350-3360 km 3360-3370 km 3370-3380 km 3380-3390 km 3390-3400 km 3400-3410 km 3410-3420 km 3420-3430 km 3430-3440 km 3440-3450 km 3450-3460 km 3460-3470 km 3470-3480 km 3480-3490 km 3490-3500 km 3500-3510 km 3510-3520 km 3520-3530 km 3530-3540 km 3540-3550 km 3550-3560 km 3560-3570 km 3570-3580 km 3580-3590 km 3590-3600 km 3600-3610 km 3610-3620 km 3620-3630 km 3630-3640 km 3640-3650 km 3650-3660 km 3660-3670 km 3670-3680 km 3680-3690 km 3690-3700 km 3700-3710 km 3710-3720 km 3720-3730 km 3730-3740 km 3740-3750 km 3750-3760 km 3760-3770 km 3770-3780 km 3780-3790 km 3790-3800 km 3800-3810 km 3810-3820 km 3820-3830 km 3830-3840 km 3840-3850 km 3850-3860 km 3860-3870 km 3870-3880 km 3880-3890 km 3890-3900 km 3900-3910 km 3910-3920 km 3920-3930 km 3930-3940 km 3940-3950 km 3950-3960 km 3960-3970 km 3970-3980 km 3980-3990 km 3990-4000 km 4000-4010 km 4010-4020 km 4020-4030 km 4030-4040 km 4040-4050 km 4050-4060 km 4060-4070 km 4070-4080 km 4080-4090 km 4090-4100 km 4100-4110 km 4110-4120 km 4120-4130 km 4130-4140 km 4140-4150 km 4150-4160 km 4160-4170 km 4170-4180 km 4180-4190 km 4190-4200 km 4200-4210 km 4210-4220 km 4220-4230 km 4230-4240 km 4240-4250 km 4250-4260 km 4260-4270 km 4270-4280 km 4280-4290 km 4290-4300 km 4300-4310 km 4310-4320 km 4320-4330 km 4330-4340 km 4340-4350 km 4350-4360 km 4360-4370 km 4370-4380 km 4380-4390 km 4390-4400 km 4400-4410 km 4410-4420 km 4420-4430 km 4430-4440 km 4440-4450 km 4450-4460 km 4460-4470 km 4470-4480 km 4480-4490 km 4490-4500 km 4500-4510 km 4510-4520 km 4520-4530 km 4530-4540 km 4540-4550 km 4550-4560 km 4560-4570 km 4570-4580 km 4580-4590 km 4590-4600 km 4600-4610 km 4610-4620 km 4620-4630 km 4630-4640 km 4640-4650 km 4650-4660 km 4660-4670 km 4670-4680 km 4680-4690 km 4690-4700 km 4700-4710 km 4710-4720 km 47

[Handwritten signature]



ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1414

(2)

Περί τροποποίησης ρυμοτομικού σχεδίου Κοινότητας Μενιδίου κοντά στην Κεντρική Πλατεία δι' ενσωματώσεως σ' αυτήν παρακείμενου οικόδομικού τετραγώνου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί Διοικητικής αποκεντρώσεως».
2. Τις διατάξεις του από 20.6.1955 Β.Δ/τος «περ. εξαιρέσεως από της κατά την παρ. 1 του άρθρου 1 του Ν. 3200/55 αρμοδιότητος του Υπουργείου Δημ. Έργων».
3. Τις διατάξεις του 863/1970 Β.Δ/τος «περί διαρθρώσεως του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων» όπως τοῦτο τροποποιήθηκε με τὸ 572/1967 Π.Δ/μα.,
4. Τις διατάξεις του 532/1970 Ν.Δ/τος «περί διοικητικῆς αποκεντρώσεως».
5. Τις διατάξεις του 712/1970 Β.Δ/τος όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε τὸ 677/1971 και 198/1972 Β.Δ/τος
6. Τῇ Α7/16/11/7.10.70 κοινή απόφαση τῶν Υπουργῶν «περὶ ὁργανώσεως τῶν Περιφ/χῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ ΥΠ ΔΕ».
7. Τῇ Α9/1-8/3/9.8.71 κοινή ἐγκύκλιο τῶν Πρωθυπουργοῦ, Ἀντιπροέδρου καὶ Υπουργοῦ τῶν Ἑσωτερικῶν «περὶ ὁργανώσεως τῶν Νομαρχιῶν».

8. Τις διατάξεις : α) τοῦ ἀπὸ 17.7.23 Ν.Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», β) τοῦ Α.Ν. 314/68 «περὶ ἀρμοδιότητος ἐπὶ θεμάτων ἐγκρίσεως τροποποιήσεων ἐπεκτάσεων κλπ. σχεδίων πόλεων», γ) τὸ Ν.Δ. 1018/71 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Α.Ν. 314/1968, δ) τὸ Ν.Δ. 8/73 περὶ ΓΟΚ τοῦ Κράτους.

9. Τῇ σύμφωνῃ γνωμοδότησιν τοῦ Νομ/κοῦ Συμβουλίου ΔΕ, ποὺ διατυπώθηκε στὸ 9/80 (θέμα 23ον) πρακτικὸ αὐτοῦ.

10. Τὸ γεγονὸς ὅτι ἡ προτεινόμενη τροποποίηση ἀπὸ τὴν Κοινότητα Μενιδίου τοῦ Σχεδίου πόλεως, ἐπιβάλλεται γιὰ λόγους κοινῆς ἀνάγκης καὶ ὠφελείας δεδομένου ὅτι ὁ ὑπόψη χώρος ἀφ' ἑνὸς βρίσκεται παραπλευρῶς τῆς ὑπαρχούσης μικρᾶς σὲ ἔκταση κεντρικῆς πλατείας τῆς Κοινότητος Μενιδίου, ἀφ' ἑτέρου ἡ ἔκταση τῆς ὑπαρχούσης πλατείας δὲν ἐπαρκεῖ γιὰ τὶς ἀυξανόμενες ἀνάγκης τῆς Κοινότητος, ἡ ὁποία ἔχει μεγάλη τουριστικὴ ἀνάπτυξη καὶ εἶναι μοναδικὴ (ἡ πλατεία) πρὸς τὸ μέρος τῆς θαλάσσης, ἀποφασίζουμε :

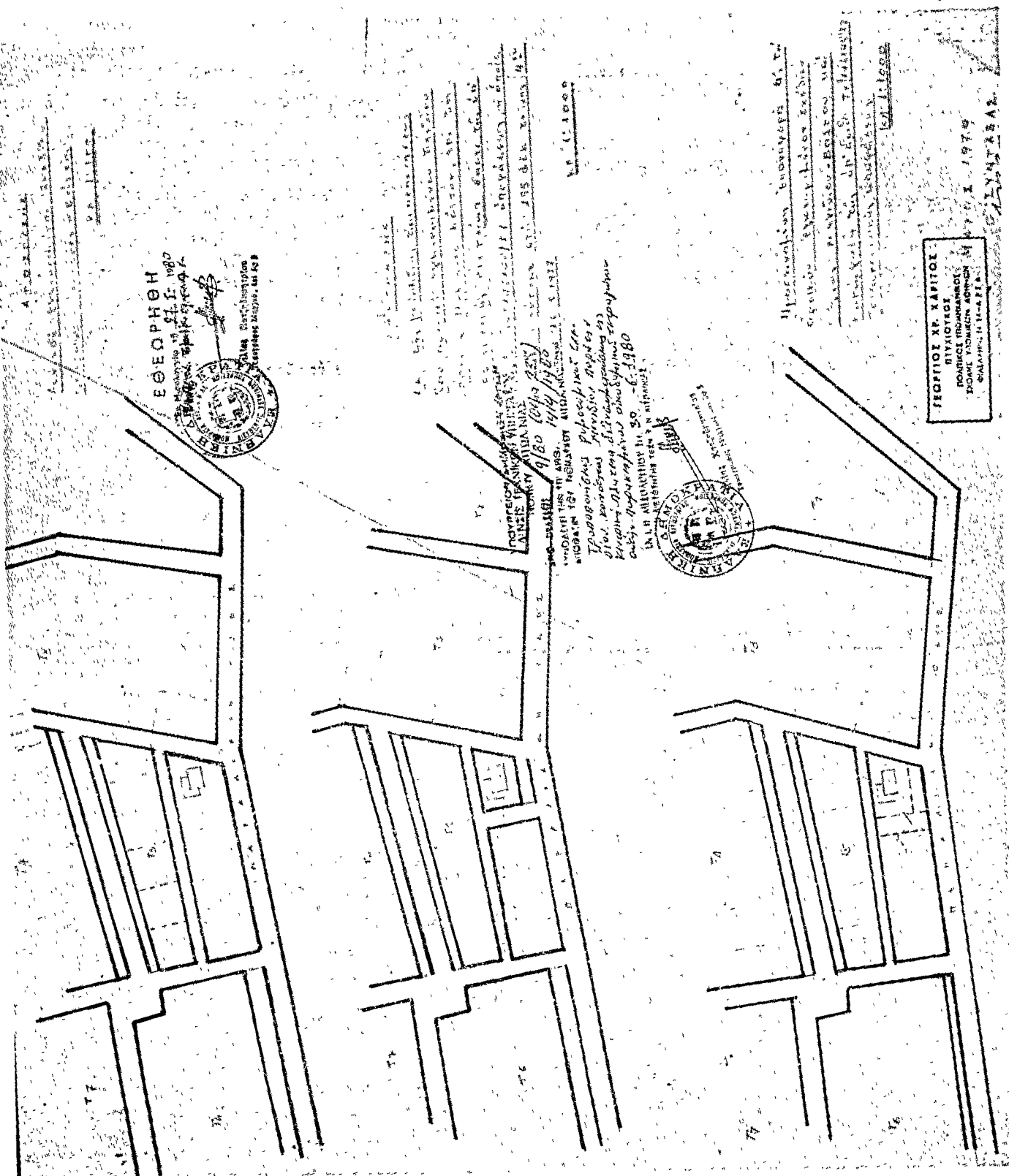
Ἐγκρίνουμε τὴν προτεινόμενη ἀπὸ τὴν Κοινότητα Μενιδίου τροποποίηση τοῦ σχεδίου πόλεως, ἡ ὁποία συνίσταται στὴ μετατροπὴ τοῦ παραπλευρῶς τῆς κεντρικῆς πλατείας Οἰκοδ. τετραγώνου ἀπὸ οἰκοδομήσιμο χώρο σὲ κοινόχρηστο χώρο καὶ στὴ συνένωση αὐτῶν μετὰ τὴν ἀντίστοιχη κατάργηση τοῦ μεταξὺ ὑπάρχοντος δρόμου, μετὰ τὴν ὑπάρχουσα πλατεία, οὕτως ὥστε νὰ αὐξηθῇ τὸ ἐμβαδὸν αὐτῆς.

Ἡ ἐν λόγω τροποποίηση φαίνεται στὸ τοπογραφικὸ διάγραμμα, ποὺ συνοδεύει τὴν παροῦσα ἀπόφαση.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθῇ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Μεσολόγγι, 30 Ἰουνίου 1980

Ὁ Νομάρχης
ΚΩΝ. ΘΑΝΟΠΟΥΛΟΣ



Αριθ. Π. 2938

(3)

Περὶ ἀναγνώρισεως τῆς ἰδιωτικῆς παρόδου Ἡλ. Ἡλιοπούλου ὅτι ὑπάρχει πρὶν ἀπὸ τὸ ἔτος 1923, στὸ Δερβένι, Νομοῦ Κορινθίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τὶς διατάξεις:

α) Τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν. Δ/τος «περὶ σχεδίων πόλεων, κωμῶν καὶ συνοικισμῶν τοῦ Κράτους καὶ ἀνεγέρσεως αὐτῶν».

β) Τοῦ Ν. 3200/1955 «περὶ Διοικητικῆς Ἀποκεντρώσεως», ὅπως ἔχει συμπληρωθεῖ καὶ τροποποιηθεῖ μεταγενέστερα μὲ τὸ 532/1970 Ν.Δ.

γ) Τοῦ 712/70 Β.Δ. «περὶ καθορισμοῦ τῶν διατηρουμένων ὑπὲρ τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων ἀρμοδιότητων», πὺ ἐκδόθηκε σ' ἐκτέλεση τοῦ 532/1970 Ν.Δ., ὅπως αὐτὰ τροποποιήθηκαν καὶ συμπληρώθηκαν μὲ τὰ 677/1971 καὶ 198/1972 Β. Δ/τα.

2. Τὴν ἀπὸ 16.6.1980 αἴτηση τοῦ Ἡλ. Ἡλιοπούλου μὲ τὴν ὁποία ζητεῖ τὴν ἐκδοσὴ ἀποφάσεως γιὰ τὴν πάροδο στὸ Δερβένι πὺ ἔχει σχηματισθεῖ πρὶν ἀπὸ τὸ ἔτος 1923.

3. Τοὺς ἀκόλουθους τίτλους ἰδιοκτησίας, στοὺς ὁποίους ἀναφέρεται ἡ ὑπόψη πάροδος:

α) 2893/26.9.79 τῆς Συμβολαιογράφου Ἀθηνῶν Γεωργίας Σπίνου.

β) 9150/24.11.33 τοῦ Συμβολαιογράφου Εὐρωστίνης Γεωργίου Μελισσαρόπουλου.

γ) 9277/2.2.34 τοῦ Συμβολαιογράφου Εὐρωστίνης Γεωργ. Μελισσαρόπουλου.

5. Τὸ ἀπὸ Μαΐου 1978 τοπογραφικὸ διάγραμμα.

6. Τὴ 17/13/25.6.80 πράξη τοῦ Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων Νομοῦ Κορινθίας, ἀποφασίζουμε:

Ἀναγνωρίζουμε ὅτι ἡ πάροδος στὸ Δερβένι, πὺ ἔχει σχηματισθεῖ μὲ ἰδιωτικὴ πρωτοβουλία, προὔπηρχε τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Ν.Δ/τος, μετὰ τὴν ἰσχὺ τοῦ ὁποίου δὲν ἔγινε καμιά αὐξηση τοῦ ἀρχικοῦ κοινόχρηστου χώρου.

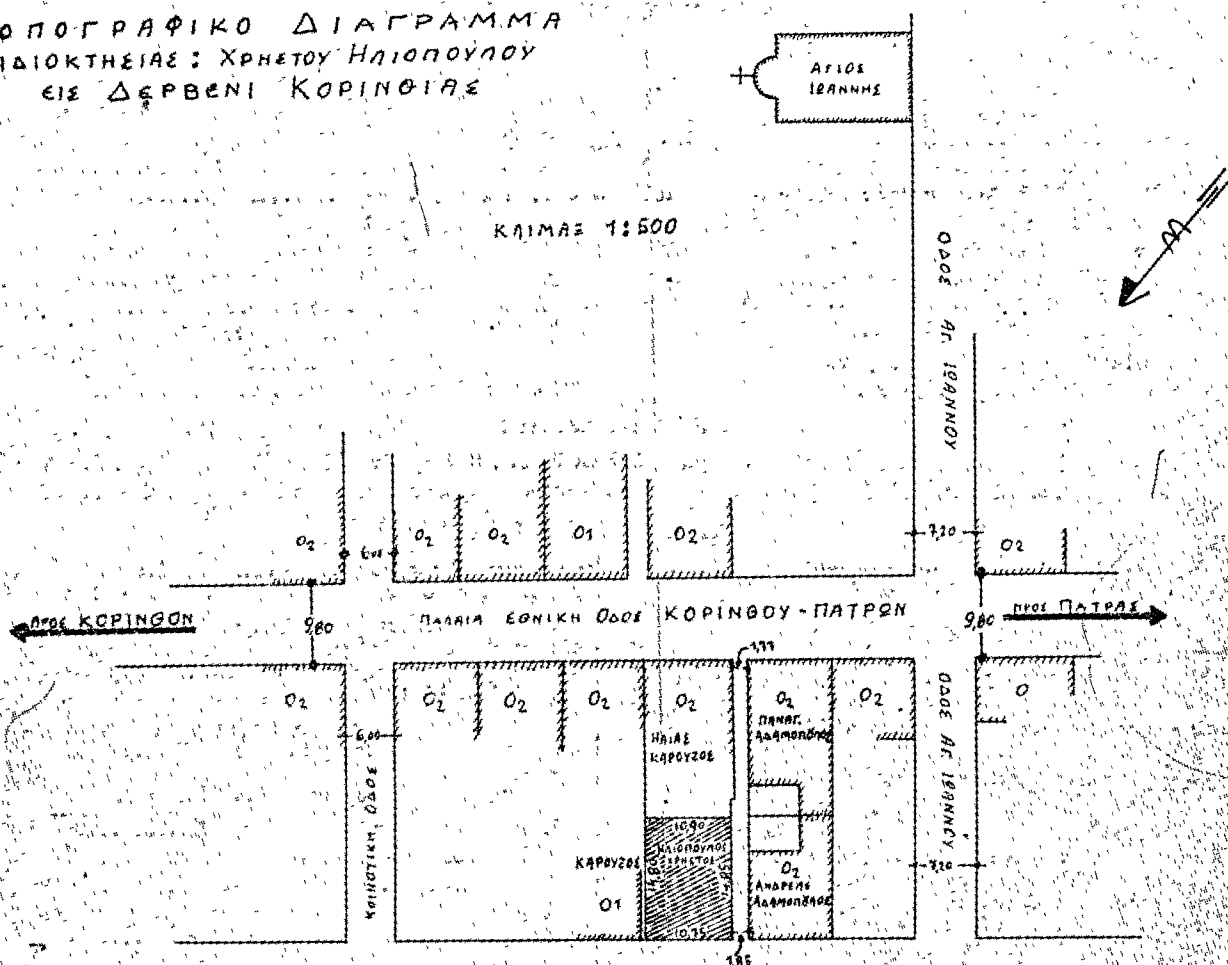
Ἡ ἀνωτέρω πάροδος βρίσκεται μέσα στὸ ἐγκεκριμένο σχέδιο Δερβενίου καὶ περικλείεται ἀπὸ τὶς ὁδοὺς Ἐθνικῆς Ὀδοῦ — Παραλιακῆς καὶ δύο Κοινοτικῶν, ὅπως φαίνεται στὸ ἀπὸ Μαΐου 1978 τοπογραφικὸ διάγραμμα τοῦ Χαρ. Κωνσταντέλλου Τεχνολόγου Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ, τὸ ὁποῖο ἔχει θεωρηθεῖ ἀπὸ τὸ Διευθυντὴ Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς Νομαρχίας μας.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Κόρινθος, 14 Ἰουλίου 1980

Ὁ Νομάρχης καὶ ἀ.α.
Θ. ΕΥΣΤΑΘΙΑΔΗΣ

KAIMAE 7:500



0 A A A E S A

11 m
 18 BGTOK

Ο. ΜΗΧΑΝΙΚΟΕ

ΧΑΡΑΛ. Γ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΕΛΛΟΣ
ΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΠΤΥΧΙΟΥΧΟΣ ΑΣΕΤ.Ε.Μ.
ΠΑΤΡΑΙ
Α.Μ.Ε.Π. 1123 Τ: 327-355

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτήσια συνδρομή τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων τῆς ποὺ πωλοῦνται τμηματικὰ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1980 ὡς ἀκολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	1.000
2. » » Β'	»	1.500
3. » » Γ'	»	700
4. » » Δ'	»	1.500
5. » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ. »	»	700
6. » » Ἀν. Εἰδ. Δικαστηρίου	»	100
7. » » Παράρτημα	»	400
8. » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λπ. »	»	4.000
9. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	400
10. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	9.000

Οἱ Δῆμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοήθειας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Γιὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	50
2. » » Β'	»	75
3. » » Γ'	»	35
4. » » Δ'	»	75
5. » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ. »	»	35
6. » » Ἀν. Εἰδ. Δικαστηρίου	»	5
7. » » Παράρτημα	»	20
8. » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λπ. »	»	200
9. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας »	»	20
10. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη	»	450

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., εἶναι 5 δρχ., ἀπὸ 9 ὡς 24 σελ. 10 δρχ., ἀπὸ 25 ὡς 48 σελ. 15 δρχ., ἀπὸ 49 ὡς 80 σελ. 30 δρχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἀνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατὰ 30 δρχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Στὸ τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α' Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν:

1. Τῶν καταστατικῶν	Δρχ.	14.000
2. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ συγχωνεύσεως ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν»	»	14.000
3. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν (ΦΕΚ 309/67, τ. Β')	»	7.000
4. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	3.000
5. Τῶν ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως	»	6.000
6. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν», τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τίς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	5.000
7. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκαταστάσεως ὑποκαταστήματος, διορισμοῦ γενικοῦ πράκτορος καὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπῳ ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων «περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρὸ 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70»	»	3.000
8. Τῶν ἀνακοινώσεων γιὰ κάθε μεταβολὴ ποὺ γίνεται μὲ ἀπόφαση Γ.Σ. ἢ Δ.Σ., τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρὸ 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἀρθρὸ 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/1970 «περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν», τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὰ διατάξεις καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπ. Συγκοινωνιῶν διὰ τοὺς ΗΛΠΑΠ - ΗΣΑΠ - ΟΣΕ	»	1.500
9. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	1.500
10. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου «περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ χρη-		

ματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/1967» Δρχ. 1.500

11. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς «περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67»

12. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν»

Β' Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

1. Τῶν καταστατικῶν	Δρχ.	1.500
2. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	1.500
3. Τῶν ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως	»	1.500
4. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.500
5. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν (γιὰ κάθε συμβολαιογραφικὴ πράξη)	»	600
6. Τῶν ἀνακοινώσεων μὲ συμβολαιογραφικὴ πράξη	»	600
7. Τῶν ἀνακοινώσεων μὲ ἀπόφαση τῆς Γ.Σ.	»	400
8. Τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνέλευσεις	»	400

Γ' Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων»	»	1.500
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.500

Δ' Τῶν δικαστικῶν πράξεων: Δρχ. 600

ΙΙ. Στὸ Τέταρτο τεύχος:

Τῶν δικαστικῶν πράξεων γιὰ παρακατάθεση ἀποζημιώσεως

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὅποιο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στείλει στὴ Γενικὴ Δ/ση τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατόν νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς:

- α) στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),
- β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεία καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τίς 192378/3639/1947(ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκύκλιος διαταγῆς τοῦ Γ.Λ.Κ.,
- γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολὴ τοὺς γίνεται μὲ ἐπιταγὴς μαζί μ' αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΑΘΑΝ. ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ